

KIMUTATÁS

Kecskemét alsó állomás technológiai folyamatairól a "Megállapodás"-sal
nem rendelkező vasúti társaságok részére.

1. Jelentkezési kötelezettség:

Kecskemét alsó állomáson valamennyi technológiai folyamat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni kell.

2. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására, munkavégzés engedélyezésére.

A technológiai folyamatok végzésére engedélyt kell kérni, amit a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni, és a tudomásul vételt mindkét fél aláírásával el kell ismertetni.

3. Kommunikáció milyen eszközön történik:

Értekezési lehetőségek:

Hangrögzítő szolgálati mobiltelefon:

Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: +36 30 565 5904

vasútüzemi telefon:

Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: +36 1 516 4254

4. A tolatás engedélyezése, elrendelése.

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatásokat alapesetben tolatórádió alkalmazásával szabad végezni.

Veszély esetét kivéve a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés mellőzhető, ha közöttük jól működő rádiókapcsolat van.

Ha a vonali tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását, vagy nem üzemképes a tolatórádió, a tolatási mozgást meg kell állítani, és kézi- és hangjelzéssel köteles a tolatást vezetni.

Tolatás engedélyezése és lebonyolítása az állomásból kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatokon és a Kecskemét alsó – Hetényegyháza között, valamint a Kecskemét alsó – Helvécia között lévő Kecskemét alsó ipartelepekből kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényes Sajátcélu vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Kecskemét alsó állomáson a tolatás vezetésével személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a parancskönyvi névsorban szerepel és a rendelkezéseket tudomásul vette.

Kecskemét alsó állomáson, valamint az állomásból kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a vonali tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

Kecskemét alsó állomáson a személyszállító vonattal történő tolatás esetén, a vonat vezető jegyvizsgálója részére Írásbeli rendelkezésen és előszóval kell a tolatást engedélyezni.

5. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése

Az erre a célra kijelölt mellékvágányokon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljára kialakított vágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel fedezni kell,

A forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzetet értesíteni és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj! jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzetet értesíteni a munka befejezéséről.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

6. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

A munkát vezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését írásban köteles engedélyezni.

Az adott engedélyt, az időpontot és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

Amikor akadálya van a munka megkezdésének, közli a munkát vezetővel az előrelátható kezdési időpontot. Akkor ismételten engedélyt kell kérni a munka megkezdésére.

A szerelvény fedezését a munkát vezető köteles biztosítani.

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, körüljáró mozdonyok mozgását a vonali tolatásvezető részére előszóval elrendelve, és a tolatásban résztvevő váltókezelők végzik.

Az állomáson bármilyen okból a vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, átállás, körüljáratás végezhető a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor is, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében tartózkodik és a vágányok mellett, között, felett személyek nem tartózkodnak.

7. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

Az állomáson 6 darab (1-6-ig sorszámozott) rögzítősaru van, tárolásuk a forgalmi irodában. Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyelet alatt tartásáért a vonali tolatásvezető a felelős. A ki nem adott rögzítősaruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. A rögzítősaruk használhatóságának állapotáról kiadás előtt és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából, a vonali tolatásvezetők részére kiadott rögzítősaruk sorszámát, elhelyezését vágányszám szerint jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a vonali tolatásvezetővel aláírhatja.

Visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a forgalmi szolgálattevő előjegyezi és minden esetben a vonali tolatásvezető is köteles azt aláírásával is tudomásul venni.

Tolatás befejezése után, ha valamely vágányon a rögzítősaruk használata továbbra is indokolt, akkor a vonali tolatásvezető köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel a felhasznált rögzítősaruk sorszámát, és pontos helyét. Ebben az esetben is a Fejrovatos előjegyzési naplóban való dokumentálást az előzőek szerint kell végezni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (saru sorszám és darab szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett állomás készletéből biztosított rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszavenni a forgalmi szolgálattevő.

Hiányzó rögzítősaru esetén azonnal értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, továbbá Eseménykönyvi jelentést kell írni.

8. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Az állomáson 14 darab (1-14-ig sorszámozott) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, tárolási helyük a forgalmi iroda. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni.

A vonali tolatásvezetők részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak kiadása és visszavétele.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgáltatadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni, és átvenni.

9. A vonat előkészítésének megkezdésének bizonylatolása:

Bizonylatolására a Forgalmi irodában lévő „**KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**” nyomtatvány szolgál.

A vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) 06/48-30 vagy 06/41-94 üzemi telefonról, saját szolgálati mobiltelefonról a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat a Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni köteles illetve vasútvállalati informatikai rendszerből közli a vonatösszeállítást.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni csak vasútvállalati kérésre kell, a rendszerből lekérdezhető.

10. A vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vasúti társaság akkor jelentheti a vonat „Indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó valamennyi kereskedelmi, bejelentési, műszaki, forgalmi előkészítő tevékenységet elvégezték.

A vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentésre a „**KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**” nyomtatvány szolgál.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz tartozó műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

11. Gyalogosok közlekedése:

- Az állomás végponti oldalán a 29+10 sz. szelvényben a Mező Imre út, vele párhuzamosan a 29+21 sz. szelvényben gyalogos átjáró keresztezi, amely fény- és félsorompóval biztosított. (SR1).
- A 32+00 sz. szelvényben gyalogos felüljáró létesült.

12. Átjáró helyek az állomási vágányokon, a szolgálati helyek megközelítése:

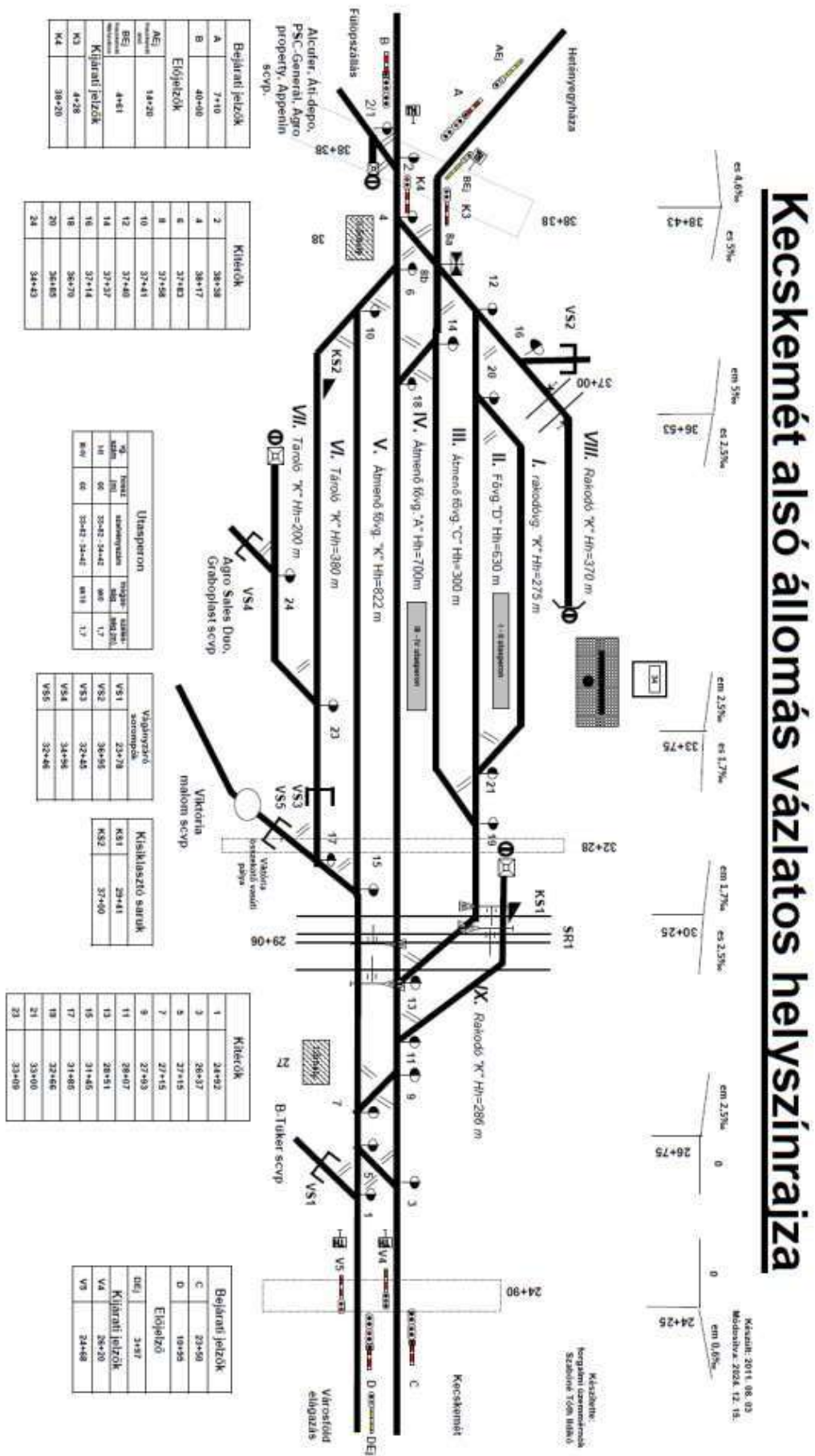
- Az I. sz. váltókezelői őrhelyet a szolgálatba lépő munkavállaló gyalogosan a felvételi épület mellett, az I. és a II. sz. vágányok között tovább haladva a IX. sz. vágány mellett, a szilárd burkolatú rakodó területén, az SR1 jelű fény- és félsorompóig. A gyalogos átjárón átkelve az V. sz. vágány mellett haladva közelíthető meg az I. sz. váltókezelői őrhely. Kerékpárral a felvételi épület mögött a Kinizsi Pál utcán, a Mező Imre útig, majd átkelve az SR1 vasúti átjárón az V. sz. vágány mellett gyalogosan az I. sz. váltókezelői őrhelyig.

A II. sz. váltókezelői őrhelyet gyalogosan az I. sz. vágány mellett a szilárd burkolatú rakodó területen, és a II. sz. vágány folytatását képező Lajosmizsei vonal mellett haladva a szolgálati hely vonaláig. Fokozott körütekintés után a vágányokra merőlegesen átkel a szolgálati helyhez. Kerékpárral a szilárdburkolatú rakodóterületen a vasúti pálya jobb oldalán a II. sz. váltókezelői őrhely vonaláig, fokozott körütekintés után a vágányokra merőlegesen átkel.

13. Mellékletek

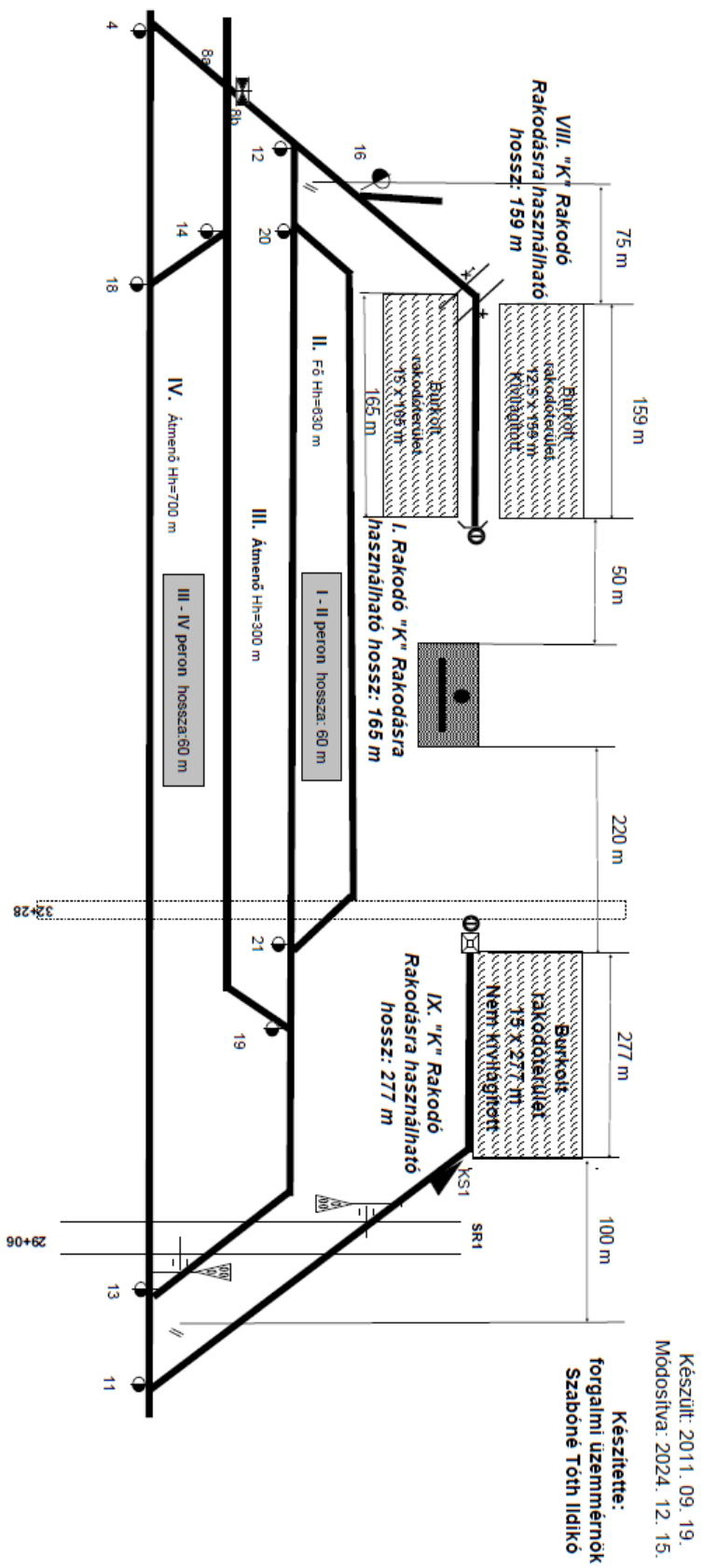
1. Állomás torzított helyszínrajza
2. Közforgalmú rakodóterület helyszínrajza
3. ALCUFER SCVP helyszínrajza

1. Állomás torzított helyszínrajza



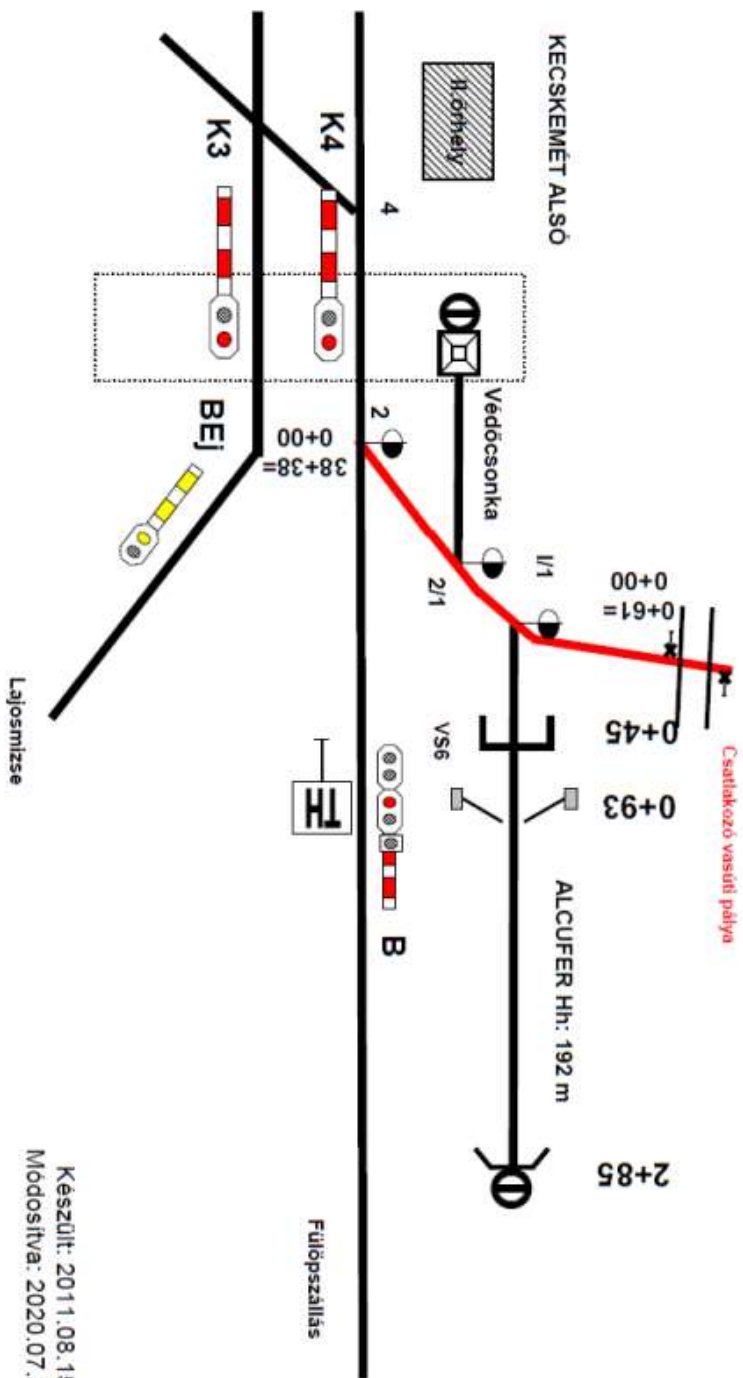
2. Közforgalmú rakodóterület helyszínrajza

Kecskemét alsó állomás pályavasúti rakodóhelye



3. ALCUFER SCVP helyszínrajza

ALCUFER Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza



Készült: 2011.08.15.
Módosítva: 2020.07.31.